

知ってますか

ゆとり教育
見直し

中山文部科学相が、中央教育審議会に現行学習指導要綱の全面見直しを求めた。各種調査による学力低下傾向が背景。ゆとり教育の柱である「総合的な学習の時間」の授業時数、学校週5日制のもとでの土曜日・長期休業の取り扱いなどが見直しのポイントになりそうだ。

知ってますか

サマータイム

夏の間、時計の針を一定時間すすめ、明るい時間を有効に活用する方法。自民、民主など超党派の議員連盟が今国会に提出する準備をしている。エネルギー消費の節約や余暇の拡大を目的に4～10月の間、時計を1時間進める内容。日本では1948年から4年間実施したことがある。

駅伝日和、足には自信、胸には9条

大阪自治労連 第15回駅伝競走大会 in 淀川河川敷



3月5日(土)、絶好の駅伝日和のなかで恒例の駅伝大会が開催された。会場は初めての淀川河川敷の太子橋付近のコースで17チームが参加し、健脚を競い合った。熱のこもった応援や炊き出しなどもあり、胸に「憲法9条を守ろう」のゼッケンをつけ全員が無事に完走した。レースの方は、2区でトップにたった吹田市職労「チームオレンジ」が最終の5区まで独走し2位以下を大きく引き離して優勝した。女子の部でも吹田市職労「フロッグ」が優勝した。

一般の部優勝

吹田市職労
チームオレンジ



女子の部優勝

吹田市職労
フロッグ

●第15回駅伝競走大会結果一覧

順位	チーム名	タイム	選手名
一般の部			
1	吹田市職労チームオレンジ	1:04:34	羽生田、安庭、今井、中尾、堀井
2	堺市職労	1:06:51	宇都宮、嶋田、辻尾、細見、中村
3	岸和田市職労	1:08:10	浜田、藤原、赤田、藤本、庄司
4	大阪市労組	1:11:40	竹村、氏久、赤名、清村、福山
5	寝屋川市職労	1:11:48	吉堂、兼子、仲西、向井、島田
6	東大阪市職労A	1:13:02	中野、大西、吉田、池田、中辻
7	吹田市職労書記局	1:25:17	斉藤、曾呂利、木原、岩根、大下
8	守口市職労	1:25:40	村上、西田、南出、鈴木、高瀬
9	門真市職労B	1:26:23	大家、井本、松原、土井、有吉
10	吹田市職労グリーンランナーズ	1:26:53	小島、幡中、岩本、溝口、川本
11	門真市職労A	1:27:52	竹内、北倉、西田、山田、赤松
12	東大阪市職労B	1:28:52	田川、荒武、巽、中川、菱井
13	吹田市職労フジワラチーム	1:35:25	松永、東条、野上、森川、朝井
14	松原市職労	1:39:48	家村、大原、岩本、林、家村
15	茨木・高槻合同	1:40:20	法真、野村、大西、古谷、高田
女子の部			
1	吹田市職労フロッグ	50:12	坪井、高沢、岩本
2	茨木市職労	1:04:49	大西、清松、岩渕

公共交通の仲間と交流を深めたい

が道路はお寺で行き止まり。大きな観光バスはUターンもできず、やむなく命がけの後退を余儀なくされる。後方の安全確認をしてくれるガイドさんがいてくれたらと切に思うそうだ。

今、仕事が減っていることや規制緩和による低価格競争が行なわれていることなど、仕事の確保は労働組合としても重要な課題になっている。自治労連に入って、「交通政策や公共交通

について交流を深め、大いに学びたい」と山本委員長は精力的だ。自治労連に加入して、「考え方のちがいの大きさがよくわかった。ぜひチャンスがあれば国

土交通省の交渉にも出たい。公務公共の仲間をもっと増やし、私たちの雇用と暮らしを守るためにも積極的に行動に参加したい」と抱負を語る。最後に「仕事確保のために、ぜひ、うちのバス(緑風観光)を使ってください。お願いします」とセールの声も忘れない組合委員長であった。

職場はいま

101

職・場・メ・モ

「大阪はとバス」の愛称で親しまれている緑風観光バスは、一般の観光バス業務の他に、茨木や豊中などでは追手門学院の大学生、高校生、中学生の送迎や交野、箕面、豊中、茨木では府立養護学校の生徒の送迎も行なっている。不況のもと需要は確実に減っており、仕事の確保が大きな課題である。労働組合は1970年に結成されていたが、利用している学生さんの足を守り働く労働者の権利と雇用を守るため自治労連に加入することになった。



組合役員のみなさん。左から2人目が山本委員長

利用者の足守り、労働者の権利と雇用を守るため自治労連の仲間

緑風観光バス労働組合

不況と低価格競争で現場はたいへん

観光バス業務では、月平均45日は泊まりがけの仕事になる。全国様々な観光地や名所に行き、華やかな業務に見えるが、観光や名所めぐりはほとんどせず駐車場待機することが多いという。「観光めぐりで、狭いところに入り込みバックで苦勞して脱出した時、乗っていたお客さんが拍手をしてくれた。あの時は運転手して良かったと思います」と語るのは山本委員長。2013年前は、冬の今時期はスキー客の利用でいっぱいだったが、今はかなり減ってしまった」と振り返る。客を酔わさないように安全に走ること気がつけている。バスを運転している、「楽しかった、ありがとう」という乗客のことばが一番嬉しいとのこと。利用する人が安心してバスに乗り、運転手は安全輸送を実行する。そんな

国土交通省との交渉にも出たい

また「観光バスのワンマン運行やめよ」の要求も切実だ。業の花が咲く頃、シーズンに入る四国八十八カ所霊場めぐりのお寺の多くは細い山道の奥にある。バスの乗客は高齢者が多いので、できるだけバスをお寺に近づけようと努力する。ところ

緑風観光バス労働組合から自治労連への加入届けがあり、2月22日の大阪自治労連執行委員会確認された。バスの運転手さんが中心の組合で大阪市バス労組に続く公共交通の仲間の輪が広がった。自治労連では公営企業評議会の中に公共交通部会を設立する計画が進んでいる。

な乗客と運転手の信頼関係が求められている。



安全に足を守り「ありがとう」の言葉に働者が