



ポセイドン

1973年に日本で公開された「ポセイドン・アドベンチャー」は、当時、ハリウッド映画のエンターテインメントをいかんなく發揮した映画として大きな話題を呼びました。豪華客船が転覆するさま、まさに、危機一髪の脱出劇は、その後の、自然灾害やパニックものの映画のさきがけでありました。

**パニック映画の名作が
33年ぶりに復活**

それから33年、あらたな装いで、リメイクして登場したのが公開中の「ポセイドン」。4000人の乗客を乗せて、大晦日の夜を航海する豪華客船「ポセイドン号」。船内のセンターホールで、新年のカウントダウンが始まつたなか、高さ50メートルもの巨大な波が襲います。

船体がさかさまになり、閉じ込められた空間から船底に向かって、10人が決死の脱出に挑みます。CG映像を駆使し、リアルで迫力の大セットのものと、息もつかせない2時間弱の映画の世界に引き込まれます。もちろん、こんな災害は映画だけのものにしてほしいものです。

カート・ラッセル、リチャード・ドレイファス、ジョン・ルーカスなど、いい役者が顔をそろえていますが、何といつても『オペラ座の怪人』のクリスティーヌ役で話題のエミー・ロッサムが魅力的です。4000人の中の10人の脱出は成功するのでしょうか?生き残るのは?船が転ぶくして上

下さかさまの世界に注目。

このシネマ

に、私生活では借金がいつもつきまとい、43歳で無頼と破天荒な生涯を終えました。菊地寛が大衆小説分野の新人作家の登竜門の文学賞に直木の名を冠したのは、直木三十五が「文藝春秋」の業績にもっとも功績があったことに報いたためといわれています。



3月にオープンした直木三十五記念館

朝顔に/つるべとられて/貰い水

加賀 千代

朝顔はいろんなところに巻き付いて育ちます。井戸の水を汲もうとしたが、朝顔がつるべに巻き付いています。井戸はそのままにして、近所に水をもらいく行く…。こんな下町の風景が頭の中をよぎります。加賀千代は江戸中期の著名な俳人。73年の生涯に1700首を詠みました。正岡子規は「俳人の中で最も有名な女子なり」、室生犀星は「自分の千万語を費やした冗長な小説もこの一句に及ばない」と書いています。

いまも心に響く
名詩・名歌・名語録

私は君の意見には反対だ。
しかし君がそう言う権利は
命をかけて守る
ボルテール

ボルテール(1694~1778。フランスの文学学者・思想家)のもっとも有名な言葉で、講演や書物などでもよく紹介されています。フランス啓蒙主義を代表するボルテールは、イギリスの民主主義的な制度や文化に学び、フランスの專制主義を攻撃し、その思想はフランス革命に大きく役立ちました。著書はたえず検閲にねらわれ、著書が焼き払われる判決が下ったとき、「私の本は栗と同じだ。よく焼くほどよく売れる」といったとか。

ザ・見遊じあむ

いつも子どもでいっぱいの昆虫館



大阪府立
昆虫館

(箕面市)

国内外の昆虫標本を
1700種7000点も

内を見て回るとよくわかります。昆虫とは①足は3対、②眼は複眼、③頭部・胸部・腹部の三つにわかれている、④羽をもち跳ぶことが

種7000点を展示している様子は圧巻です。今年の夏休みは子どもと昆虫採集に思っている方はぜひ一度行ってください。

ミュージアムメモ

▶所在地/〒562-0002箕面市箕面公園1-18▶入館料/270円、中学生以下無料▶開館時間/午前10時~午後5時▶休館日/火曜日、年末。年始▶交通/阪急箕面駅から徒歩15分▶問い合わせ/072-721-7967

近年、「ムシキング」など昆虫ブームが続いているあります。大阪府立昆虫館が箕面であります。箕面は日本でも有数の昆虫の宝庫といわれています。箕面駅から滝に向かう道の途中、駅から10分程度のところにあります。昆虫とクモ、バッタ、蝶々などの区別がよくわかる人でも、じっくり館

できる、などが特徴だと思います。名前からして強そらうのがヘラクレスカブトムシ。その名通りに、力強い太くて大きな角が特徴。いろんな珍しい蝶々が温室で飛び回っているコーナーが放蝶園です。20種20匹があり、手のひらほど大きい蝶もいました。国内外の昆虫標本を1700匹がおり、手のひらほど

疎開道路

大阪の戦跡を歩く

第8歩



生野区桃谷2丁目あたり
(大阪市東成区 生野区)

大阪市東成区から生野区にかけて、大阪環状線にほぼ平行して南北に走る道路があります。長さは約3キロ。正式には豊里矢田線ですが、地元では今も「疎開道路」の名で呼ばれています。商店街や自治会などの街区図には今もはっきりとこの名称が使われています。この道路は最初、大阪市が第3次都市計画事業街路の中道桑津線として、昭和12年3月に政府の認可をうけ

ましたが、民家の密集地で計画は頓挫。しかし、戦争末期、戦局が不利になります。政府はアメリカの空襲を想定し、人員疎開、建物疎開、施設疎開を実施しました。建物疎開とは延焼をくいとめるためのもの。そして、建物疎開で実施されたのがこの道路でした。大阪市は昭和20年2月から手をつけ、住民は強制的に移動、わずか1ヵ月足らずで建物を取り壊しました。